



GORBEL
A CLASS ABOVE
1/2 TON CAPACITY
DANGER DO NOT EXCEED RATED CAPACITY
GS SERIES SS 8813

⚠ DANGER SAFETY INSTRUCTIONS:
NEVER OPERATE ALL POWER
BEFORE AN INSPECTOR HAS
INSPECTED AND APPROVED
DO NOT OPERATE IN PLACE.
STAY CLEAR OF THE COVER
PLACE.

PALANS

électriques
à chaîne

Série GS

POURQUOI ACHETER GORBEL?

Grâce à sa technologie en matière de grues et à ses produits de levage ergonomiques, Gorbel répond à vos besoins de manutention afin que le travail soit bien fait. Depuis 1977, Gorbel est spécialisé en solutions de manutention sur rails offrant la meilleure qualité et les plus hautes performances. Notre entreprise est fondée sur sa réputation de vitesse, de réactivité et de fiabilité, dont témoignent ses délais de livraison quasi parfaits, son service à la clientèle et ses garanties, les meilleures de l'industrie.

Sa gamme de produits de manutention sur rail s'est développée pour inclure nombre de produits améliorant la sécurité et la productivité dans l'environnement industriel d'aujourd'hui. Nous offrons des ponts roulants et des monorails d'une capacité de 20 tonnes, des grues à flèche d'une capacité de 5 tonnes dans différents styles de montage, ainsi que des portiques mobiles et des appareils de levage intelligents.

Maintenant, avec l'arrivée des palans électriques à chaîne Gorbel, d'une capacité allant de 1/8 de tonne à 5 tonnes, il est encore plus facile de trouver les bonnes solutions de levage pour vos besoins uniques. Le palan électrique à chaîne Gorbel complète parfaitement votre grue de poste de travail, votre grue à flèche, votre pont portique ou votre système Cleveland Tramrail. Comptez sur le nom qui symbolise la performance supérieure à tous les niveaux pour vous fournir un système de levage complet fiable, qui correspond exactement à vos besoins.

En ajoutant des palans à chaîne à ses produits, Gorbel offre la livraison et l'installation les plus pratiques de l'industrie. Des attaches rapides à fixer aux plaques de suspension conçues pour s'ajuster aux chariots, la sélection de produits est plus facile que jamais. De plus, avec une expédition rapide de cinq jours offerte pour de nombreuses grues de poste de travail et grues à flèche, si vous ajoutez un palan pour livraison immédiate avec une grue, le tout arrive en même temps sur place, ce qui réduit les risques de retard d'installation.

5 JOURS
LIVRAISON RAPIDE



La conception robuste et les composants de qualité résistent aux environnements les plus durs

Poignée à tirant

La poignée de commande ergonomique, qui demande peu de force de la part de l'opérateur, est équipée d'un arrêt d'urgence.



Interrupteur de fin de course

Les interrupteurs de fin de course modulaire haut/bas sont conçus pour durer longtemps.



Suspension simple ou double

Nos palans sont offerts avec suspension simple ou double pour convenir à une vaste gamme d'espaces de dégagement, de vitesses de levage et d'exigences en matière de capacité.



Contenant à chaîne

Un sac à chaîne en toile est fourni avec les palans Gobel. Vous préférez un style plus traditionnel? Choisissez le sac en plastique offert en option, un choix solide mais léger qui ne se déforme pas ou ne rouille pas comme les contenants de chaînes métalliques.



Peu d'espace de manœuvre? Choisissez une plaque de suspension avec votre palan Gobel

Nos plaques de suspension à un ou deux trous sont parfaites quand il faut composer avec un petit espace de manœuvre. Nos plaques de suspension sont faciles à installer sur le palan et à attacher au chariot.



Lors de la commande d'un palan avec une grue de poste de travail, le palan est complètement équipé avec une suspension à un trou pour faciliter la fixation au chariot. Pour les flèches, la suspension à deux trous correspond parfaitement au chariot Gobel pour procurer un ajustement sécuritaire au palan. Si vous prévoyez déplacer régulièrement votre palan, une crochet supérieur rigide est rapidement disponible.



Options de chariot

Une variété de chariots manuels et motorisés est offerte pour compléter votre palan de la bonne aile de poutre.

	N° de pièce	Largeur d'aile standard		Gorbel N/P	Aile plus large, S1		Gorbel N/P	Aile plus large, S2		Vitesse pi/min	Capacité lb	Types de palans compatibles
		mm	po		mm	po		mm	po			
Motorisé Vitesse unique 460-3-60	95100	50-106	1,97-4,17	95110	110-200	4,33-7,87	95120	210-300	8,27-11,81	63	1 000	020-030
	95101	66-135	2,6-5,31	95111	137-215	5,39-8,46	95121	220-300	8,66-11,81	63	2 000	030-071
	95102	66-135	2,6-5,31	95112	137-215	5,39-8,46	95122	220-300	8,66-11,81	63	4 000	070/071
	95103	82-155	3,23-6,1	95113	137-215	5,39-8,46	95122	220-300	8,66-11,81	31	4 000	090/091
	95104	82-155	3,23-6,1	95114	137-215	5,39-8,46	95124	220-300	8,66-11,81	31	7 000	090/091
Motorisé Deux vitesses 460-3-60	95130	50-106	1,97-4,17	95140	110-200	4,33-7,87	95150	210-300	8,27-11,81	19,78	1 000	020-030
	95131	66-135	2,6-5,31	95141	137-215	5,39-8,46	95151	220-300	8,66-11,81	19,78	2 000	030-071
	95132	66-135	2,6-5,31	95142	137-215	5,39-8,46	95152	220-300	8,66-11,81	19,78	4 000	070/071
	95133	82-155	3,23-6,1	95142	137-215	5,39-8,46	95152	220-300	8,66-11,81	19,78	4 000	090/091
	95134	82-155	3,23-6,1	95144	137-215	5,39-8,46	95154	220-300	8,66-11,81	19,78	7 000	090/091
	95135	90-155	3,54-6,1	95145	160-226	6,3-8,9	95155	240-310	9,45-12,2	15,63	10 000	110/111
Manuel, Pousser	95160	50-106	1,97-4,17	95170	110-200	4,33-7,87	95180	210-300	8,27-11,81	S.O.	1 000	020-030
	95161	66-135	2,6-5,31	95171	137-215	5,39-8,46	95181	220-300	8,66-11,81	S.O.	2 000	030-071
	95162	66-135	2,6-5,31	95172	137-215	5,39-8,46	95182	220-300	8,66-11,81	S.O.	4 000	070/071
	95163	82-155	3,23-6,1	95172	137-215	5,39-8,46	95182	220-300	8,66-11,81	S.O.	4 000	090/091
	95164	82-155	3,23-6,1	95174	137-215	5,39-8,46	95184	220-300	8,66-11,81	S.O.	7 000	090/091
Manuel, à engrenages	95200	90-155	3,54-6,1	95210	160-226	6,3-8,9	95230	240-310	9,45-12,2	S.O.	10 000	110/111

Tous les palans motorisés illustrés sont en 460-3-60. Autres tensions disponibles sur demande.



Chariot manuel

Le chariot manuel, qui est le style de chariot le plus populaire, s'attache rapidement à la poutre d'une flèche en I ou en W et procure un moyen pratique de déplacer le palan le long de la poutre pendant le travail. Le palan doté d'une suspension de plaque à deux trous est parfait pour être utilisé avec des chariots manuels parce qu'il procure un ajustement sécuritaire entre le chariot et le palan. Tous les chariots sont équipés de deux boulons de fixation qui s'alignent avec la suspension à deux trous. Les chariots peuvent également être utilisés avec des palans équipés de suspension à crochet.



Chariots motorisés

Des chariots motorisés sont également offerts et peuvent faire partie d'un ensemble d'intégration complet pour une grue à flèche. Conçus comme les chariots manuels, les chariots motorisés peuvent être à une ou deux vitesses.

www.gorbel.com

Gorbel • 600 Fishers Run • PO Box 593 • Fishers, NY 14453 USA
T : 1 800 821-0086 • T : 1 585 924-6262 • F : 1 585 924-6273 • E : info@gorbel.com

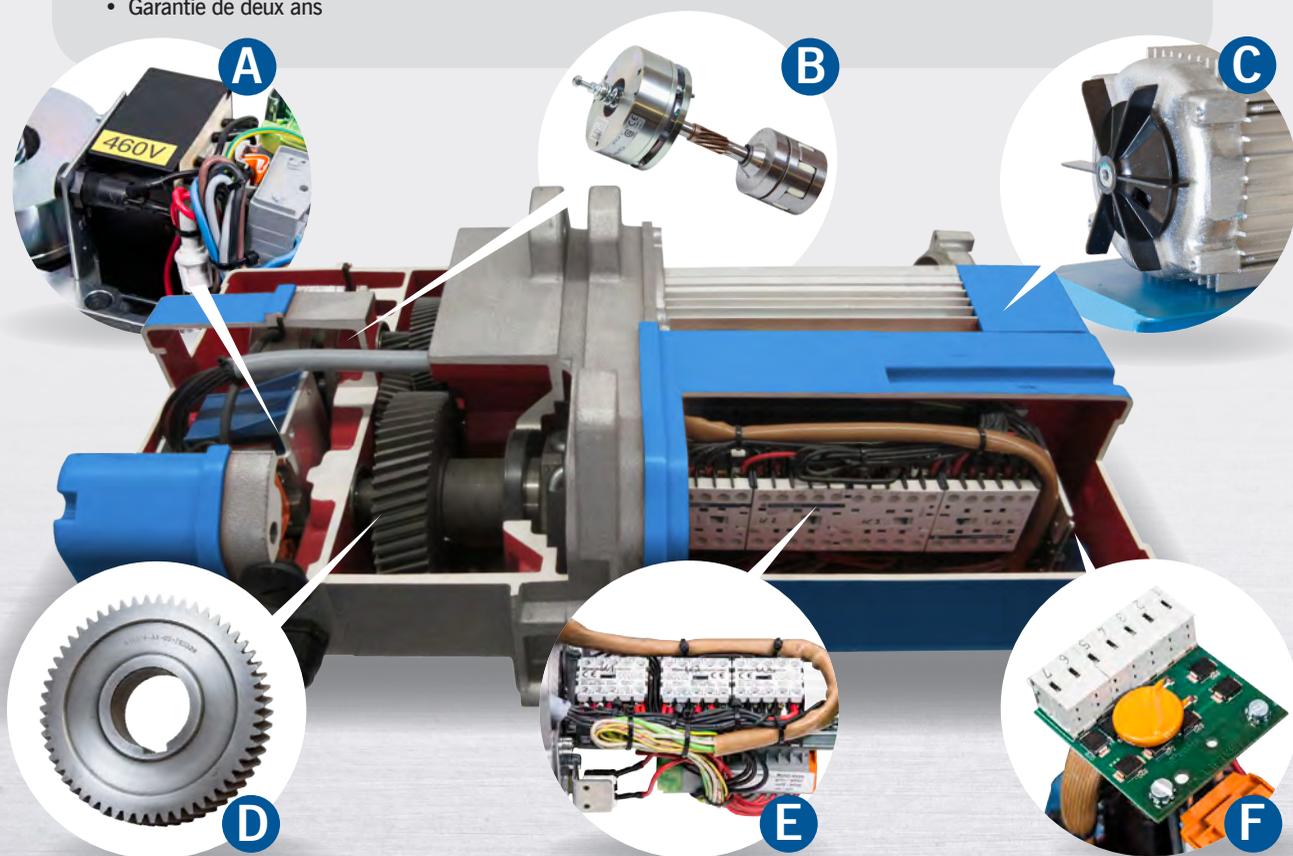
GORBEL
A CLASS ABOVE

© Gorbel Inc., 2017. Tous droits réservés.

Nouveaux palans Gorbels, un nom en qui vous avez confiance

Pour mieux répondre à vos besoins, la gamme de palans GS de Gorbels offre une grande variété de modèles de différentes vitesses et de différentes capacités. Grâce à leur fabrication robuste, ils sont parfaits tant pour les environnements à forte production que pour les utilisations qui ne demandent que des levages et des positionnements périodiques.

- Avec leur conception compacte, leurs dimensions sont idéales pour toutes les zones de travail, en particulier quand la marge de manœuvre est restreinte. De plus, leur petite taille les rend plus faciles à installer et à déplacer
- Tous les composants, des engrenages au boîtier, sont fabriqués au même endroit pour assurer un contrôle de la qualité supérieur
- Offerts dans différentes configurations à trois phases ainsi qu'en 115-1-60
- Leur capacité va de 1/8 de tonne à 5 tonnes pour répondre aux besoins des utilisateurs d'une grande variété de secteurs de l'industrie
- Ils peuvent être utilisés avec des chariots de ponts roulants de stations de travail Gorbels ou équipés de chariots pour poutres en S et poutres en W.
- Interrupteurs de fin de course haut/bas à action directe
- Testés conformément à l'ASME et à FEM/ISO
- Parfaits tant pour les environnements à forte production que pour les utilisations qui ne demandent que des levages et des positionnements périodiques.
- Garantie de deux ans



Caractéristiques des palans à chaîne électriques Gorbels

- A** Faible tension, transformateur 24 V à fusible pour protéger l'opérateur.
- B** Frein modulaire et embrayage fixé à l'extérieur pour faciliter l'entretien. Frein à courant continu standard pour une grande durée de vie.
- C** Moteur refroidi par ventilateur, totalement sous boîtier.

- D** Engrenages trempés encoignés pour un fonctionnement fluide, silencieux et une grande durée de vie. Tous les composants, des engrenages au boîtier, sont fabriqués au même endroit pour assurer un contrôle de la qualité supérieure
- E** L'ensemble de commande modulaire comprend des contacteurs conformes à la norme CEI ainsi que des interrupteurs de fin de course haut/bas.
- F** Le même redresseur convient à tous les palans et à toute la gamme de tensions, ce qui minimise la quantité de pièces de rechange nécessaires.

Faites votre choix parmi une variété de configurations, de capacités et de vitesses pour obtenir rapidement le palan qui répond exactement à vos besoins.

Une vitesse

Numéro de pièce	Modèle de base	Capacité (tonnes)	Nombre de suspensions	Vitesse de levage (pi/min)	Facteur de service HST	Tension	Moteur HP	Taille	Espace de manœuvre (po)
GECH-1/8-S-	94500	1/8	1	16	H4	460	0,40	Petit	14,50
GECH-1/8-S-	94800	1/8	1	16	H4	230	0,40	Petit	14,50
GECH-1/4-S-	94500	1/4	2	8	H4	460	0,40	Petit	16,25
GECH-1/4-S-	94502	1/4	1	24	H4	460	0,87	Petit	14,50
GECH-1/4-S-	94501	1/4	1	32	H3	115	0,48	Petit	14,50
GECH-1/4-S-	94800	1/4	2	8	H4	230	0,40	Petit	16,25
GECH-1/4-S-	94802	1/4	1	24	H4	230	0,87	Petit	14,50
GECH-1/2-S-	94502	1/2	2	12	H4	460	0,87	Petit	16,25
GECH-1/2-S-	94504	1/2	1	16	H4	460	0,60	Petit	15,13
GECH-1/2-S-	94510	1/2	1	36	H4	460	1,74	Moy.	16,25
GECH-1/2-S-	94501	1/2	2	16	H3	115	0,48	Petit	16,25
GECH-1/2-S-	94511	1/2	1	24	H3	115	1,50	Moy.	16,25
GECH-1/2-S-	94802	1/2	2	12	H4	230	0,87	Petit	16,25
GECH-1/2-S-	94804	1/2	1	16	H4	230	0,60	Petit	15,13
GECH-1/2-S-	94810	1/2	1	36	H4	230	1,74	Moy.	16,25
GECH-1-S-	94504	1	2	8	H4	460	0,60	Petit	17,13
GECH-1-S-	94510	1	2	20	H4	460	1,74	Moy.	20,25
GECH-1-S-	94506	1	1	16	H4	460	1,22	Moy.	16,25
GECH-1-S-	94511	1	2	12	H3	115	1,50	Moy.	17,13
GECH-1-S-	94804	1	2	8	H4	230	0,60	Petit	17,13
GECH-1-S-	94810	1	2	20	H4	230	1,74	Moy.	20,25
GECH-1 1/2-S-	94508	1 1/2	1	32	H4	460	3,54	Grand	20,18
GECH-2-S-	94506	2	2	8	H4	460	1,22	Moy.	20,25
GECH-3-S-	94508	3	2	16	H4	460	3,54	Grand	24,44
GECH-5-S-	94509	5	2	20	H4	460	6,53	Grand	29,06

Deux vitesses

Numéro de pièce	Modèle de base	Capacité (tonnes)	Nombre de suspensions	Vitesse de levage (pi/min)	Facteur de service HST	Tension	Moteur HP	Taille	Espace de manœuvre (po)
GECH-1/8-D-	94550	1/8	1	32,8	H4	460	0,52	Petit	14,50
GECH-1/8-D-	94850	1/8	1	32,8	H4	230	0,52	Petit	14,50
GECH-1/4-D-	94550	1/4	2	16,4	H4	460	0,52	Petit	16,25
GECH-1/4-D-	94551	1/4	1	32,8	H4	460	0,52	Petit	14,50
GECH-1/4-D-	94850	1/4	2	16,4	H4	230	0,52	Petit	14,50
GECH-1/4-D-	94851	1/4	1	32,8	H4	230	0,52	Petit	14,50
GECH-1/2-D-	94551	1/2	2	16,4	H4	460	0,52	Petit	16,25
GECH-1/2-D-	94552	1/2	1	32,8	H4	460	1,50	Moy.	16,25
GECH-1/2-D-	94553	1/2	1	32,8	H4	460	1,50	Moy.	16,25
GECH-1/2-D-	94554	1/2	1	32,8	H4	575	1,50	Moy.	16,25
GECH-1/2-D-	94555	1/2	1	48,12	H4	460	1,77	Moy.	16,25
GECH-1/2-D-	94851	1/2	2	16,4	H4	230	0,52	Petit	16,25
GECH-1/2-D-	94855	1/2	1	48,12	H4	230	1,77	Moy.	16,25
GECH-1-S-	94552	1	2	16,4	H4	460	1,50	Moy.	20,25
GECH-1-S-	94553	1	2	16,4	H4	460	1,50	Moy.	20,25
GECH-1-S-	94554	1	2	16,4	H4	575	1,50	Moy.	20,25
GECH-1-S-	94555	1	2	24,6	H4	460	1,77	Moy.	20,25
GECH-1-S-	94556	1	1	24,6	H4	460	1,77	Moy.	16,25
GECH-1-S-	94557	1	1	32,8	H4	460	2,94	Grand	24,44
GECH-1-S-	94558	1	1	32,8	H4	460	2,94	Grand	20,19
GECH-1-S-	94559	1	1	32,8	H4	575	2,94	Grand	20,19
GECH-1-S-	94855	1	2	24,6	H4	230	1,77	Moy.	20,25
GECH-1-S-	94856	1	1	24,6	H4	230	1,77	Moy.	16,25
GECH-1-S-	94861	1	1	32,8	H4	230	2,94	Grand	20,19
GECH-1 1/2-D-	94563	1 1/2	1	25,6	H4	460	4,89	Grand	20,19
GECH-1 1/2-D-	94863	1 1/2	1	25,6	H4	230	4,89	Grand	20,19
GECH-2-D-	94557	2	2	16,4	H4	460	2,94	Grand	24,44
GECH-2-D-	94558	2	2	16,4	H4	460	2,94	Grand	24,44
GECH-2-D-	94559	2	2	16,4	H4	575	2,94	Grand	24,44
GECH-2-D-	94556	2	2	12,3	H4	460	1,77	Moy.	20,25
GECH-2-D-	94564	2	1	32,8	H4	460	4,89	Grand	24,06
GECH-2-D-	94856	2	2	12,3	H4	230	1,77	Moy.	20,25
GECH-2-D-	94861	2	2	16,4	H4	230	2,94	Grand	24,44
GECH-3-D-	94563	3	2	12,3	H4	460	4,89	Grand	24,44
GECH-3-D-	94863	3	2	12,3	H4	230	4,89	Grand	24,44
GECH-4-D-	94564	4	2	16,4	H4	460	4,89	Grand	29,06
GECH-5-S-	94565	5	2	18,4	H4	460	7,07	Grand	29,06
GECH-5-S-	94566	5	2	18,4	H4	575	7,07	Grand	29,06
GECH-5-S-	94865	5	2	18,4	H4	230	7,07	Grand	29,06

Comment configurer votre palan

GECH - 1/8 - D - 32/8 - RH - 460 - 10 - 1 - C

[1] [2] [3] [4] [5] [6] [7] [8]

- [1] Capacité en tonnes (1/8, 1/4, 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 4, 5)
- [2] Vitesse ([S]imple, [D]ouble)
- [3] Vitesse réelle (publiée)
- [4] Suspension ([RH] Crochet rigide, [SSP] Plaque de suspension à un seul trou, [DSP] Plaque de suspension à deux trous)
- [5] Tension (115, 230, 460, 575)
- [6] Levage (10, 15, 20)
- [7] Nombre de suspensions (1, 2)
- [8] Contenant à chaîne ([C] toile, [P] plastique)

UL Palan. Tous les palans de 575 V sont homologués ULC.

L'espace de manœuvre est basé sur une plaque de suspension à un seul trou.
115 V – modèles à une phase, tous les autres sont à trois phases

www.gorbel.com

1 800 821-0086

Palans électriques à chaîne